

PROYECTO EXPLOTACION ROSARIO SUR I Y II

El Proyecto Rosario Sur I y II de la Compañía Minera Doña Inés de Collahuasi, identificó la presencia de 27 sitios con valor patrimonial, todos de carácter histórico.

Los sitios se caracterizan por ser estructuras o conjuntos de estructuras de piedra, pertenecientes a tiempos históricos recientes, de uso habitacional e industrial

(explotación minera).

Aun cuando la ubicación de los sitios no se verá impactada mayormente por las obras del Proyecto, Collahuasi adoptó medidas de protección para la conservación de 21 de los 27 sitios identificados. Los seis sitios restantes serán impactados por las obras, por lo que se adoptaron medidas de mitigación, para recuperar la mayor parte de la información presente en ellos, de acuerdo a la Resolución que calificó ambientalmente el proyecto, efectuándose excavaciones arqueológicas y levantamientos arqueológicos y arquitectónicos de las estructuras.

Dentro de estos hallazgos destaca el sitio N° 22, conocido como Campamento La Grande, que corresponde al denominado Collahuasi Histórico, primera ocupación humana destinada a la explotación industrial del yacimiento minero.

Según el registro arqueológico de estos sitios, se establece que la ocupación de este espacio sólo cobra relevancia hacia fines del siglo XIX y comienzos del siglo XX.

De acuerdo a los antecedentes históricos que señala Augusto Millán (2006), en su libro "La minería metálica en Chile en el siglo XX", las primeras exploraciones de la veta La Grande comienzan en 1899 por parte de la Compañía Minera de Collahuasi. Hacia 1900, se crea la empresa minera Sindicato de Collahuasi, la que comienza la explotación de la veta La Poderosa. Sin embargo, los altos costos asociados a la ubicación del mineral no permitieron la generación de utilidades.



En 1905 el Sindicato Collahuasi vendió su propiedad a una empresa inglesa que en Inglaterra se llamó Poderosa Mining Company y en Chile, Compañía Poderosa de Collahuasi. En esta mina trabajaban 80 operarios, casi todos ellos indígenas bolivianos que eran los que podían soportar mejor la puna.

A fines de 1907, la Poderosa Mining Company llegó a un acuerdo con la Antofagasta-Bolivia Railways para que ésta construyera un ramal de 80 kilómetros desde Ollagüe a Ujina, localidad cercana a la veta La Poderosa.

En el año 1908 La Poderosa exportó por Antofagasta 43.000 ton de minerales de 27% CU, lo que constituyó nada menos un tercio de todo el cobre fino producido en Chile aquel año. Este año fue de verdadero apogeo en Collahuasi donde vivían unas 2.000 personas, 600 de las cuales eran operarios de la Poderosa y se habían otorgado en el área más de 1.800 pertenencias mineras.

También la veta La Grande se había explorado y estaba en producción, aunque a menor escala. Su propietaria, la compañía Minera Collahuasi, en 1907 vendió todas sus pertenencias a una empresa francesa, La Société Française des Mines, que aumentó significativamente su producción y el año 1913, mediante un acuerdo alcanzado en Londres, vendió todos sus activos a la Compañía Minera Poderosa Collahuasi.

En el año 1925 el pique principal de la Poderosa alcanzó los 220 m y la veta era explotada a lo largo de una corrida de 1.600 m mediante numerosos piques. En aquellos años también se comenzó a explotar la veta Rosario. En el lapso que media entre 1907 y 1917, en el distrito minero Collahuasi se produjeron 273.132 ton de mineral.

La gran crisis de los años treinta, que afectó especialmente a Chile, provocó la paralización en 1932 de todas las faenas mineras de Collahuasi.



COLLAHUASI EN EL TIEMPO

PRIMERAS EXPLORACIONES VETA LA GRANDE

VENTA DE MINERA A COMPAÑIA PODEROSA COLLAHUASI

VETA LA PODEROSA PRODUCE UN TERCIO DEL MINERAL DE COBRE DEL PAIS

LA PODEROSA ALCANZA 220 MTS. DE EXTENSION

POBLACION DE TRABAJADORES LLEGA A 2000 PP.

COMIENZA EXPLOTACION ROSARIO

SE REINICIAN OBRAS

SE INAGURA OPERACION COMERCIAL COMPAÑIA MINERA DOÑA INES DE COLLAHUASI

1899

1900

1905

1907

1908

1913

1925

1932

1972

1991

1999

CREACION EMPRESA SINDICATO COLLAHUASI

ANTOFAGASTA BOLIVIA RAILWAYS CONSTRUYE FERROCARRIL DE OLLAGUE- UJINA

COMPAÑIA MINERA PODEROSA COLLAHUASI COMPRA VETA LA GRANDE

LA GRAN CRISIS DE LOS AÑOS 30 PARALIZA TODAS LAS FAENAS

SE DESCUBRE YACIMIENTO UJINA

COMIENZA EXPLOTACION LA PODEROSA

COMPAÑIA MINERA PODEROSA COLLAHUASI VENDE VETA LA GRANDE A SOCIETE FRANCAIS DES MINES

Patrimonio Cultural
Proyecto Explotación Rosario Sur I y II


COLLAHUASI